

4 juni 2008 | 6e jaargang | nr. 06
de Ondernemer is een uitgave van
BN/DeStem | PZC

Ondernemer



Vrij als een vogel


VAN DER SANDE
Makelaardij B.V.

- Nieuwbouw
- Bedrijfshuisvesting
- Woningmakelaardij
- Financiële dienstverlening

NIEUW ADRES:

Vijverstraat 1, Breda
tel. 076 - 514 71 53
www.vandersande.nl



deOndernemer.nl

Ton Draaijer uit Raamsdonksveer en Diederik Meeusen uit Eindhoven zijn al jaren actief in de niet-gemotoriseerde vliegsport. Ze kennen alle variaties, zoals paragliding, zweefvliegen en parachutespringen. Nu hebben ze de handen ineengeslagen voor een bijzondere tak van de vliegsport: deltavliegen. Met hun nieuwe onderneming Seagull Aviation hebben ze het recht gekregen om deltavleugels van het Amerikaanse topmerk Wills Wing te importeren in West-Europa. De start is veelbelovend. The sky is no limit voor Seagull Aviation.

door Peter de Jong

RAAMSDONKSVEER - Voor Draaijer was paragliding jarenlang een hobby. "Daarnaast importeerde en verkocht ik vlieginstrumenten zoals hoogtemeters, GPS en radiocommunicatie. Die activiteiten heb ik uitgebouwd. In de Benelux ben ik marktleider. De meeste wedstrijdparagliders en deltisten in Nederland vliegen met mijn materiaal."

Draaijer kwam in contact met Diederik Meeusen, oud-Nederlands kampioen deltavliegen. Ze zagen al snel in dat ze elkaar perfect aanvulden: Draaijer heeft commerciële ervaring en Meeusen is de vliegtchnische man. Zo kwam het dat ze eind vorig jaar samen naar Los Angeles vlogen voor een bezoek aan Wills Wing, wereldwijd één van de bekendste en best verkochte producenten van deltavleugels. Het Nederlandse duo kreeg onder de naam Seagull Aviation het recht op de distributie van Wills Wing-vleugels voor Nederland, België, Duitsland en Frankrijk. "Sindsdien regent het vragen en opdrachten", vertelt Draaijer. "In januari begonnen we met de acquisitie en we verkochten er al meteen twee, in februari vier en in maart al acht. Het gaat enorm hard. Ons doel is jaarlijks zestig tot tachtig vleugels te verkopen."

Economisch gezien hebben de twee de wind mee. "In Europa zijn er zes fabrikanen. Hun producten zijn de afgelopen jaren duurder geworden. De dollar is echter ten opzichte van vijf jaar geleden een stuk minder waard geworden ten opzichte van de euro en Amerikaanse producten zijn bijna de helft goedkoper geworden. Dat betekent dat wij zeer concurrerend bezig kunnen zijn. Het verschil benutten we niet voor onze eigen portemonnee. We benutten die marge voor onze dealers, zodat die meer gemotiveerd zijn om onze producten te verkopen."

Distributienetwerk

Het duo stelde een plan op voor de verkoop en distributie van de vleugels. De productie vindt plaats in de Verenigde Sta-

« Deltavliegen geeft je een gevoel van vrijheid.

ten. Per vliegtuig komen de bestellingen in lange kokers naar Europa. De opslag zit in Eindhoven en het verkoopkantoor in Raamsdonksveer. "Om de vleugels in Duitsland te mogen verkopen, hebben we toestemming van de Duitse luchtvaart autoriteiten, de DHV nodig", vertelt Draaijer.

Wij zijn bezig een distributienetwerk op te zetten via de betere vliegscholen. "We willen cursisten benaderen en zoeken scholen die pro-actief willen meewerken. We gaan naar beurzen, we adverteren en organiseren 'festivals'. Dat zijn een soort roadshows waarbij mensen ons vliegmatitaal kunnen uitproberen. En in Duitsland hebben we onlangs veel publiciteit gehaald

omdat de Duitse deltabrikant Bautek, die zeer hoog staat aangeschreven, gestopt is met de ontwikkeling van nieuwe vleugels. Wij hebben voor elkaar gekregen hen de Wills Wing vleugels te gaan leveren. Bautek wordt onze hoofdpartner voor de

Bij het gieten kunnen luchtbelletjes ontstaan die het materiaal verzwakken. Niet bij onze vleugels. Elke vleugel wordt afzonderlijk in Amerika getest door een testpiloot alvorens met het vliegtuig naar Nederland verstuurd te worden. Je kunt dit



Foto's: Seagull Aviation

Maar we geven ook introductieweekenden in Zuid-Limburg. Deltavliegen is veiliger dan zweefvliegen. De vleugels zijn zodanig gebouwd dat neerstorten een kunst is geworden, want de vleugel heeft een enorm stabiliserend vermogen. We hebben een permanente status van de Inspectie Verkeer en Waterstaat gekregen. Dat betekent dat we nagenoeg overal in Nederland vrij mogen vliegen, als we maar starttoestemming hebben van de grondeigenaar en burgemeester."

Meeusen, van huis uit trainer/coach, geeft ook bedrijfstrainingen. "Bedrijven hebben behoefte aan trainingen waardoor hun werknemers met meer plezier, maar vooral ook effectiever gaan samenwerken. Ons Icarus Project is daar een bijzonder geschikt middel voor."

Het leert mensen intens samenwerken en op elkaar vertrouwen in een wel zeer uitdagende setting: de groep leert letterlijk elkaar vliegen. Op het eind van de trainingsdag vliegt iedereen honderden meters door de lucht en dat heeft de groep samen tot stand gebracht! We koppelen de intense ervaring van het vliegen aan thema's als vertrouwen, angst, competenties en leiderschap. Je kunt het Icarus Project - anders dan je zou denken - niet vergelijken met survival of vlotten bouwen. Deze ervaring is namelijk aan geen enkele andere levenservaring koppelen. Daardoor gaan de deelnemers zich puur en authentiek gedragen.

Dit nieuwe gedrag moedigen wij aan en verdiepen het met de groep. Als die bron wordt aangeboord, komt er langdurig energie bij deelnemers vrij. Deze zetten ze de volgende dag al in voor hun organisatie. De verbeterde arbeidsproductiviteit is eenvoudig meetbaar."

Buitenkansje

Wie schrijft voor een krant heeft wel eens een buitenkansje. Zo kan het gebeuren dat je mag meervliegen met een topcoureur in een bolide op het circuit van Zandvoort. Of meevliegt in een helikopter en een oud-wereldkampioen Formule 1 de hand mag schudden. Zo kan het ook gebeuren dat je in een weiland bij Gorinchem ineens onder een deltavleugel hangt.

In een ultrakorte stoomcursus leggen Ton Draaijer en Diederik Meeusen de grondbeginselen uit van het deltavliegen. Ik hijs me in het harnas en krijg een helm op het hoofd. De mannen houden de vleugeltips vast en geven aanwijzingen terwijl ik losjes tegen de wind in ren met de superlichte vleugel van aluminium buizen en zeildoek. En dan ineens, heel even, lijkt het dode materiaal tot leven te komen. De 25 kilo zware vleugel weegt niks meer en wil er niet mij vandoor. De weersomstandigheden zijn echter niet ideaal en even la-

ter sta ik alweer met twee benen op moeder aarde. En dat is maar goed ook. Want wie echt zelf wil gaan vliegen, heeft een gedegen opleiding nodig. Belangstellenden voor bedrijfstrainingen of vlieglessen kunnen zich daarvoor aanmelden bij Diederik Meeusen van Deltavleugelschool De Meeuw in Eindhoven, tel 06-53900944.

Meer informatie: info@deltavleugels.nl of sales@seagull-aviation.nl
Binnenkort ook op: www.seagull-aviation.com
Voor dringende vragen: 0162-520151

Duitse markt. Dat nieuws zette de Duitse vakpers compleet op zijn kop! Op de grootste vliegbeurs in Europa op ons vakgebied, in Garmisch-Partenkirchen (Maart 2008) kwamen veel Duitsers naar ons toe om te zien wie toch die twee 'Hölländer' waren."

Draaijer kan het niet genoeg benadrukken. "Het gaat hier om topkwaliteit. De aluminium beslagdelen worden niet gegoten, zoals bij de concurrentie. Ze worden gefreesd uit massieve blokken aluminium.

product qua populariteit vergelijken met dat wat Harley-Davidson betekent bij de motorrijders."

Opleidingen en bedrijfstrainingen

Seagull Aviation levert niet alleen de vleugels, maar ook alle toebehoren zoals helmen en elektronica en opleidingen en trainingen. Diederik Meeusen geldt al jaren als een van de betere Nederlandse deltapiloten en is vanaf 1985 instructeur. "We vliegen in de Eifel en in de Franse Alpen.